

太仓市交通运输局文件

太交综〔2018〕1号

太仓市交通运输局关于沪通铁路太仓站配套 基础设施工程（道路部分）施工图设计的批复

太仓市铁路投资有限公司：

根据市发展和改革委员会备案（太发改备〔2017〕319号）确定的实施项目、总投资、建设规模及内容，设计单位中设设计集团已完成太仓站配套基础设施工程（道路部分）施工图设计，经研究，

我局同意该项目通过施工图设计审查。现批复如下：

一、施工图设计文件符合住建部部颁《城市道路工程设计规范》（CJJ37-2012）（2016年版）和国颁《工程建设标准强制性条文》的要求。路基路面、桥涵的质量要求按以下标准控制：主干路按一

级公路标准控制，次干路按二级公路标准控制。设计文件达到了施工图设计应有的深度，可以作为工程施工的依据。

二、本项目共包含 6 条规划道路，分别为站东大道、站前大道、站南路、站北路、站后大道以及站中路，共计 4.296km。

三、本项目工程规模及技术标准：

站东大道起于苏州路，终于站南路，全长约 0.622km，双向六车道城市主干路，设计速度 60km/h，红线宽度 45m；

站前大道起于苏州路，终于江南路互通，全长约 1.958km，双向六车道城市主干路，设计速度 60km/h，红线宽度 45m；

站南路起于站前大道，终于站东大道，全长约 0.655km，双向六车道城市次干路，设计速度 30km/h，红线宽度 43m；

站北路起于站前大道，终于站后大道，全长约 0.446km，双向四车道城市次干路，设计速度 40km/h，红线宽度 30m；

站后大道起于站北路，终于站南路，全长约 0.387km，双向四车道城市次干路，设计速度 40km/h，红线宽度 30m；

站中路起于站后大道，终于站东大道，全长约 0.228km，双向四车道城市次干路，设计速度 40km/h，红线宽度 30m。

四、同意本项目路面结构层：

（一）主干路（站东大道、站前大道）路面结构为 4cmSUP-13（改性）细粒式沥青砼+8cmSUP-25（改性）粗粒式沥青砼+36cm 水泥稳定碎石+18cm 低剂量水稳；

（二）次干路（站南路、站北路、站后大道、站中路）路面结

构为 4cmSUP-13（改性）细粒式沥青砼+8cmSUP-25（改性）粗粒式沥青砼+36cm 水泥稳定碎石+16cm 低剂量水稳；

（三）非机动车道路面结构层为 4cmSUP-13 细粒式沥青砼+6cmSUP-20 中粒式沥青砼+16cm 水泥稳定碎石+16cm 低剂量水稳；

（四）桥面铺装为 4cm SUP-13（改性）沥青上面层+6cm SUP-20 沥青下面层。

五、同意施工图设计中桥涵设计方案。

该项目新建中桥 1 座，涵洞 6 道，其中 6m 箱涵 3 道， Φ 1.5m 圆管涵 3 道。其中，新建中桥为 ZQK1+181.880 洙泾河桥，桥梁上部采用 (3-16)m PC 空心板梁，下部结构为桩柱式桥台，钻孔灌注桩基础桥梁全长 52.08m。

六、同意本项目总体排水方案。同意站东大道、站南路（铁路～站东大道）、站后大道、站中路路面雨水就近排入陈浦塘；同意站前大道（起点～站南路）、站南路（起点～铁路）、站北路路面雨水就近排入石头塘；站前大道（站南路～终点）路面雨水就近排入洙泾河。

七、其它未尽事宜按施工图设计审查会纪要精神执行。

太仓市交通运输局

2018 年 1 月 5 日

太仓市交通运输局办公室

2018 年 1 月 5 日印发