

# 太仓市交通运输局文件

太交程〔2017〕36号

## 太仓市交通运输局关于沪通铁路太仓南站 配套基础设施工程（道路部分） 施工图设计的批复

太仓市铁路投资有限公司：

根据市发展和改革委员会太发改投〔2017〕155号《太仓市发展改革委关于同意太仓市铁路投资公司新建沪通铁路太仓站、太仓南站配套基础设施项目可行性研究报告的批复》确定的实施项目、资金方案，设计单位上海市城市建设设计研究总院（集团）有限公司已完成太仓南站配套基础设施工程（道路部分）施工图

设计，经研究，我局同意该项目通过施工图设计审查。现批复如下：

一、施工图设计文件符合住建部部颁《城市道路工程设计规范》(CJJ37-2012)(2016年版)和国颁《工程建设标准强制性条文》的要求。路基路面、桥涵的质量要求按以下标准控制：主干道按一级公路标准控制，支路按二级公路标准控制。设计文件达到了施工图设计应有的深度，可以作为工程施工的依据。

二、本项目共包含4条规划道路，分别为东仓新路、正夫路、江申大道以及经三路，其中：

东仓新路起于健雄路，终于下穿沪通铁路处，规划等级为城市主干道，全长约1.45km，红线宽度45m；

正夫路起于东仓新路，终于江申大道，规划等级为城市主干道，全长约0.655km，红线宽度50m；

江申大道起于已建路段终点，终于正夫路，规划等级为城市主干道，全长约1.1km，红线宽度55m；

经三路起于正夫路，终于太仓南站规划用地红线处，规划等级为城市支路，全长约0.16km，红线宽度20m。

三、本项目工程规模及技术标准：

东仓新路、正夫路、江申大道全线按城市主干路兼顾一级公路功能标准建设，设计速度分别为40公里/小时、50公里/小时、50公里/小时。总体路幅布置：

东仓新路：双向六快两慢三块板布置。

正夫路：双向七快两慢四块板布置，其中北侧单向三快一慢，南侧单向四快一慢。

江申大道：双向六快两慢四块板布置。

经三路：双向两快两慢一块板布置。

新建道路均采用沥青砼路面。

东仓新路沿线新建桥梁 2 座，江申大道沿线新建桥梁 3 座，桥梁荷载等级为城 A 级。

主要交叉口形式：工程范围内沿线交叉口均为平面交叉。同步实施交安、照明等沿线设施。

四、同意本项目路面结构层：

（一）主干道（东仓新路、正夫路、江申大道）路面结构为 4cmSUP-13（改性）细粒式沥青砼+8cmSUP-25（改性）粗粒式沥青砼+36cm 水泥稳定碎石+18cm 低剂量水稳；

（二）支路（经三路）路面结构为 4cmSUP-13（改性）细粒式沥青砼+8cmSUP-25（改性）粗粒式沥青砼+36cm 水泥稳定碎石+20cm 10%石灰土；

（三）非机动车道路面结构层为 4cmSUP-13 细粒式沥青砼+6cmSUP-20 中粒式沥青砼+20cm 水泥稳定碎石+20cm 10%石灰土；

（四）桥面铺装为 4cm SUP-13（改性）沥青上面层+6cm SUP-20 沥青下面层。

五、同意施工图设计中桥涵设计方案。

该项目新建中桥 5 座，分别为 DK0+086.792 东仓新路彭家泾桥、DK0+511.335 东仓新路施家泾桥、JK0+161.517 江申大道施家泾桥、JK0+592.977 江申大道央湊桥、JK0+962.886 江申大道沈家角桥，跨径布置均为单跨 20m，全长 104.2 米。

六、同意本项目总体排水方案。同意东仓新路路面雨水就近排入彭家泾、施家泾和沈家角河，同意东仓新路下穿地道采用一体化树脂排数沟加地下式一体化排水泵站的排水方式，下游排入沈家角河；同意正夫路、经三路雨水排入沈家角河；同意江申大道雨水就近排入彭家泾、施家泾和沈家角河。

七、其它未尽事宜按施工图设计审查会纪要精神执行。

附件：沪通铁路太仓南站配套基础设施工程（道路部分）施工图设计审查会会议纪要

  
太仓市交通运输局  
2017年11月22日

# 沪通铁路太仓南站配套基础设施工程（道路部分）

## 施工图设计审查会会议纪要

2017年11月15日，太仓市交通运输局在太仓市交通建设指挥部组织召开了《沪通铁路太仓南站配套基础设施工程（道路部分）施工图设计》审查会。参加会议的有市住建局、水利局、公安局交警大队、高新区管委会、科教新城管委会、交通建设指挥部等单位的代表及特邀专家（名单附后）。在听取了《施工图设计》文件编制单位上海市城市建设设计研究总院（集团）有限公司的汇报后，与会代表及专家进行了认真讨论并形成纪要如下：

一、会议认为编制单位完成的沪通铁路太仓南站配套基础设施工程（道路部分）施工图设计文件符合部颁相关文件的要求，设计文件基础资料基本齐全，内容完整，达到施工图设计深度要求。会议同意本项目通过施工图设计审查。

### 二、意见及建议：

1、路基路面、桥涵的质量要求：主干道按一级公路标准控制，支路按二级公路标准控制。

2、进一步优化路基路面设计，建议路面下面层采用改性沥青，路基填筑采用石灰土填料。

3、进一步优化特殊路基设计方案，浜塘处理底部建议采用50cm道渣或1m厚8%灰土，上面采用常规剂量灰土填筑至路床底。

4、补充雨水管道纵断面设计图，管道基础设计图，排水沟安装大样图，一体化泵站增加应急移动发电机组设备。

5、优化东仓新路下穿铁路段两侧慢车道U型槽结构。

6、补充行人过街信号灯。

请设计单位根据会议纪要，并结合与会专家和代表提出的其它意见、建议，本着优化设计、节约投资的原则，抓紧修改完善施工图设计。

专家组组长：

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized characters and a vertical line to the right.

二〇一七年十一月十五日